

2024 年「第四屆台灣智慧電動車及綠能科技研討會」 興大登場

[感謝本校秘書室媒體公關組提供資料](#)

2024 年「第四屆台灣智慧電動車及綠能科技研討會」11 月 6 至 7 日在中興大學舉辦，本屆研討會的年度主題為「綠電運輸、創新商機」，並與 IEEE International Conference on Recent Advances in Systems Science and Engineering, IEEE RASSE 2024 合辦，集結國內外專家、產官學研各界精英，共同探討新能源電動車及綠能科技等領域的最新發展，並創造技術交流機會。

本次大會由電機系賴慶明特聘教授召集統籌國內外許多產官學研專業人士進行論壇與專題演講以及技術論文發表，涵蓋了最受矚目的主題含運輸交管、智慧車輛、綠能科技、系統整合、電能轉換、馬達驅控等各領域合計數十篇技術文章，由作者親自進行口頭發表。

專題演講 1 聚焦於「貨櫃貨運業的碳焦慮與因應」，安排由台灣省汽車貨櫃貨運公會陳駿達理事長擔綱主講，並由商用車技術發展協會張玉穎前理事長擔任主持人，深入探討在全球推動減碳政策下，貨運業面對上下游廠商要求減少碳排放的壓力，期待在新能源運具導入的同時，期待政府能有更完善的配套，協助運輸業者因應減碳甚至淨零的挑戰。

綠電運輸發展論壇，為本屆研討會重頭戲，大會特別邀請了多位重量級嘉賓，包括中華民國交通部公路局張舜清副局長、車輛安全審驗中心周維果執行長、台中市交通局葉昭甫局長以及首都客運集團李建文總經理，並由國立成功大學交通管理科學系陳勁甫特聘教授擔任主持人。整場論壇圍繞綠電運輸的未來發展趨勢，討論如何透過中央、地方政策合力推動、並採商業模式的革新來實現綠能運輸的普及化。

專題演講 2 將關注「貨運淨零轉型之路：焦慮中的契機」，由中華經濟研究院經濟展望中心楊晴雯副主任主講，逢甲大學運輸與物流學系吳沛儒教授主持本場會議。深入探討當前全球物流在邁向淨零排放過程中所面臨的挑戰與機遇，我國傳統貨運如何在降低碳足跡的同時保持高效運作，成為當前亟需解決的課題。

為了促進產業技術交流，本次大會還邀請了國內外廠商進行技術展示與交流會，包含鴻盛達國際股份有限公司、易達通科技股份有限公司、歐特明電子股份有限公司、宏于電機股份有限公司、澳汰爾工程有限公司、索羅爾企業有限公司、東元電機股份有限公司、中興測量有限公司、台灣馬達產業協會、大同股份有限公司、寰聖國際實業股份有限公司、達穎智權股份有限公司、鼎硯工

程實業股份有限公司、旺群儀器有限公司等知名企業或單位，感謝他們透過本屆參展推動產業創新與永續發展，促進台灣產學與全球趨勢的接軌。

本次大會更包括數十篇技術論文發表，國內外學者與研究人員與工程師發表了目前最新的研發成果，參加者將能夠藉此機會與企業代表直接互動，深入了解最新技術趨勢，並探討未來的合作與商業契機。本屆活動預期可大幅促進學術界與業界的技術融合，進一步推動台灣智慧電動車及綠能產業的生態系發展與人才發育。

同時，本次大會要特別感謝台北合眾汽車有限公司、雲科大 e-Team 汽車產業聯盟、車王電子股份有限公司、亞力電機股份有限公司、致茂電子股份有限公司、上濱空調興業股份有限公司、科技之星交通股份有限公司、首都客運股份有限公司、港都汽車客運股份有限公司、起而行綠能科技股份有限公司及 ARTC 車輛中心等特別贊助本屆會議，以達圓滿成功。

台灣電動綠能協會過去四年以來舉辦「台灣智慧電動車及綠能科技研討會」，已逾 3,000 人次參與、逾 240 篇技術論文發表，已逐漸成為台灣新能源電動車 產官學研各界人士交流的重要平台。期望藉此活動，不僅促進資訊與技術的雙向流通，推動技術與知識的交流，並能夠創造產學與商業合作機會，共創台灣智慧電動車及綠能科技產業的榮景。